

108 年花蓮縣道路交通事故概況

花蓮縣警察局會計室

109 年 5 月

道路交通事故係指車輛、動力機械或大眾捷運系統車輛在道路上行駛，致有人受傷或死亡，或致車輛、動力機械、大眾捷運系統車輛、財物損壞之事故，其中致人傷亡之交通事故分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)及 A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)。

本文就近 5 年(104 年至 108 年)花蓮縣道路交通事故肇事件數、死傷人數、肇事率(即每萬輛機動車輛肇事件數)及發生之原因、車種、時間等相關資料進行分析，文中各項資料均來自內政部警政署網際網路報送系統。

一、近 5 年花蓮縣 A2 類交通事故、受傷人數及肇事率呈上升趨勢，A1 類交通事故及死亡人數連 3 年減少。

108 年花蓮縣道路交通事故發生 5,337 件(A1 類 37 件、A2 類 5,300 件)；死傷人數 7,234 人(死亡 37 人、受傷 7,197 人)；肇事率 163.08(件/萬輛)。

108 年花蓮縣 A2 類交通事故、受傷人數及肇事率均為近 5 年最高，A1 類交通事故及死亡人數為近 5 年最低。

表 1：近 5 年花蓮縣道路交通事故概況

年度別	肇事件數(件)			死傷人數(人)			肇事率 (件/萬輛)
	計	A1類	A2類	計	死亡	受傷	
104年	4,758	38	4,720	6,365	43	6,322	147.17
105年	5,033	46	4,987	6,684	51	6,633	155.10
106年	5,004	45	4,959	6,701	47	6,654	153.44
107年	5,079	41	5,038	6,949	41	6,908	156.01
108年	5,337	37	5,300	7,234	37	7,197	163.08

二、108年花蓮縣道路交通事故主要肇事原因依序為「未依規定讓車」、「未注意車前狀態」及「左轉彎未依規定」，此3項合計占總肇事件數近6成。

108年花蓮縣道路交通事故5,337件，肇事原因逾97%為「汽(機、慢)車駕駛人過失」，其中各細項原因以「未依規定讓車」1,790件(占33.54%)最多，其餘依序為「未注意車前狀態」1,032件(占19.34%)、「左轉彎未依規定」354件(占6.63%)、「起步時未注意其他車(人)安全」227件(占4.25%)及「右轉彎未依規定」200件(占3.75%)等，此5項合計3,603件(占67.51%)。

108年花蓮縣道路交通事故因「行人(或乘客)過失」之肇事件數計115件(占2.15%)，較107年增加24件(+26.37%)，為近5年最多，其中各細項原因以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋」36件(占0.67%)最多，「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」34件(占0.64%)次之。

表2：花蓮縣道路交通事故肇事原因統計

單位：件、%

肇 事 原 因 別	104年	105年	106年	107年	108年	構成比
總 計	4,758	5,033	5,004	5,079	5,337	100.00
汽(機、慢)車駕駛人過失	4,621	4,896	4,870	4,961	5,181	97.08
未依規定讓車	1,746	1,812	1,653	1,822	1,790	33.54
未注意車前狀態	771	904	914	941	1,032	19.34
左轉彎未依規定	248	263	366	367	354	6.63
起步時未注意其他車(人)安全	171	173	155	177	227	4.25
右轉彎未依規定	107	192	173	162	200	3.75
違反特定標誌標線禁制	140	171	149	196	191	3.58
違反號誌管制或指揮	135	155	167	166	156	2.92
未保持行車安全距離	165	149	164	128	154	2.89
迴轉未依規定	126	112	118	109	124	2.32
酒醉(後)駕駛失控	154	157	131	126	114	2.14
其他駕駛人過失	858	808	880	767	839	15.72
機件故障	12	14	12	6	8	0.15
車輪脫落或輪胎爆裂	7	9	3	5	4	0.07
煞車失靈	1	4	4	-	1	0.02
其他機件故障	4	1	5	1	3	0.06
行人(或乘客)過失	90	94	95	91	115	2.15
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋	27	22	32	18	36	0.67
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	4	18	16	18	34	0.64
穿越道路未注意左右來車	30	19	18	19	18	0.34
其他行人(或乘客)過失	29	35	29	36	27	0.51
交通管制(設施)缺陷	7	6	4	2	6	0.11
其他	28	23	23	19	27	0.51

三、108年花蓮縣道路交通事故主要肇事車種依序為「機車」、「小客車」及「小貨車」，此3項合計占總肇事件數近9成。

108年花蓮縣A1類交通事故37件，其中以「機車」19件最多，其餘依序為「小客車」10件、「小貨車」4件、「大貨車」2件及「其他」2件。

108年花蓮縣A2類交通事故5,300件，其中以「機車」2,449件最多，其餘依序為「小客車」1,846件、「小貨車」429件、「自行車」343件及「大貨車」43件等。

近5年各車種A1類交通事故以「機車」增加件數較多；A2類交通事故則以「機車」、「小客車」、「自行車」及「小貨車」增加，另以「大貨車」及「大客車」減少。

表3：花蓮縣道路交通事故肇事車種統計

單位：件、%

肇事原因別	104年	105年	106年	107年	108年	構成比
總計	4,758	5,033	5,004	5,079	5,337	100.00
機車	2,190	2,271	2,250	2,349	2,468	46.24
A1類	13	23	20	19	19	0.36
A2類	2,177	2,248	2,230	2,330	2,449	45.89
小客車	1,703	1,843	1,764	1,816	1,856	34.78
A1類	12	10	12	10	10	0.19
A2類	1,691	1,833	1,752	1,806	1,846	34.59
小貨車	370	419	457	406	433	8.11
A1類	4	3	6	7	4	0.07
A2類	366	416	451	399	429	8.04
自行車	222	247	288	296	343	6.43
A1類	-	3	1	-	-	-
A2類	222	244	287	296	343	6.43
大貨車	64	60	64	50	45	0.84
A1類	5	3	3	2	2	0.04
A2類	59	57	61	48	43	0.81
大客車	30	20	21	15	17	0.32
A1類	3	-	-	-	-	-
A2類	27	20	21	15	17	0.32
其他	179	173	160	147	175	3.28
A1類	1	4	3	3	2	0.04
A2類	178	169	157	144	173	3.24

四、108年花蓮縣A1類交通事故主要肇事時間依序為「10-12時」、「8-10時」及「14-16時」；A2類則為「16-18時」、「12-14時」及「10-12時」。

108年花蓮縣道路交通事故肇事時間以「16-18時」801件(占15.01%)最多，其餘依序為「12-14時」754件(占14.13%)、「10-12時」723件(占13.55%)、「8-10時」662件(占12.40%)及「14-16時」616件(占11.54%)等，此5項合計占3,556件(占66.63%)。

圖 1：108年花蓮縣A1類交通事故肇事時間

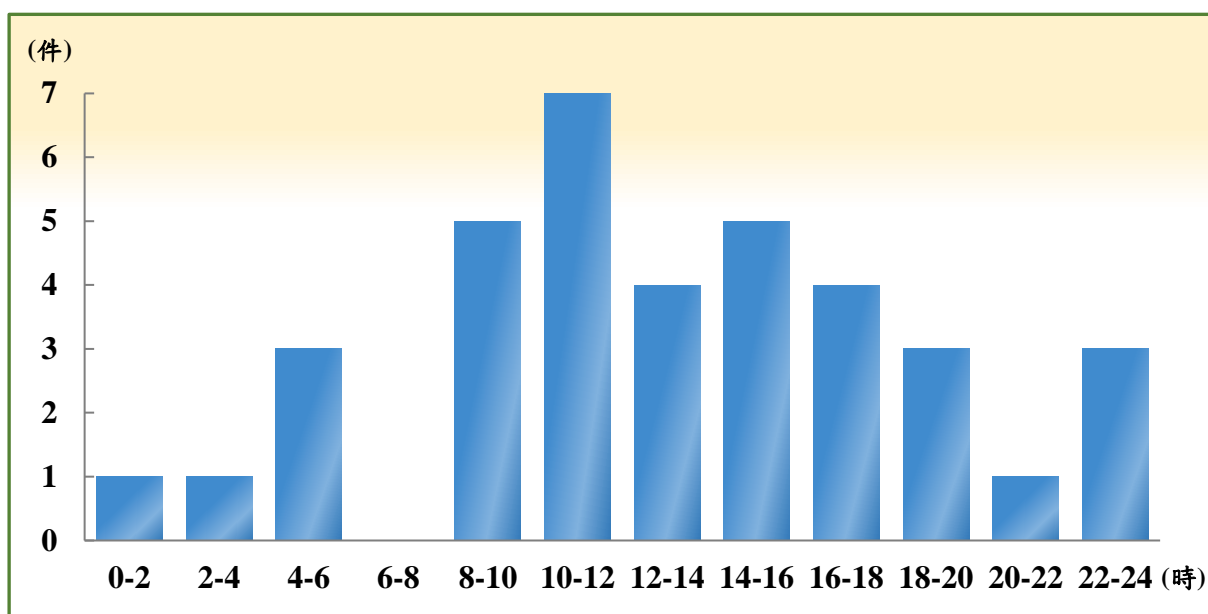
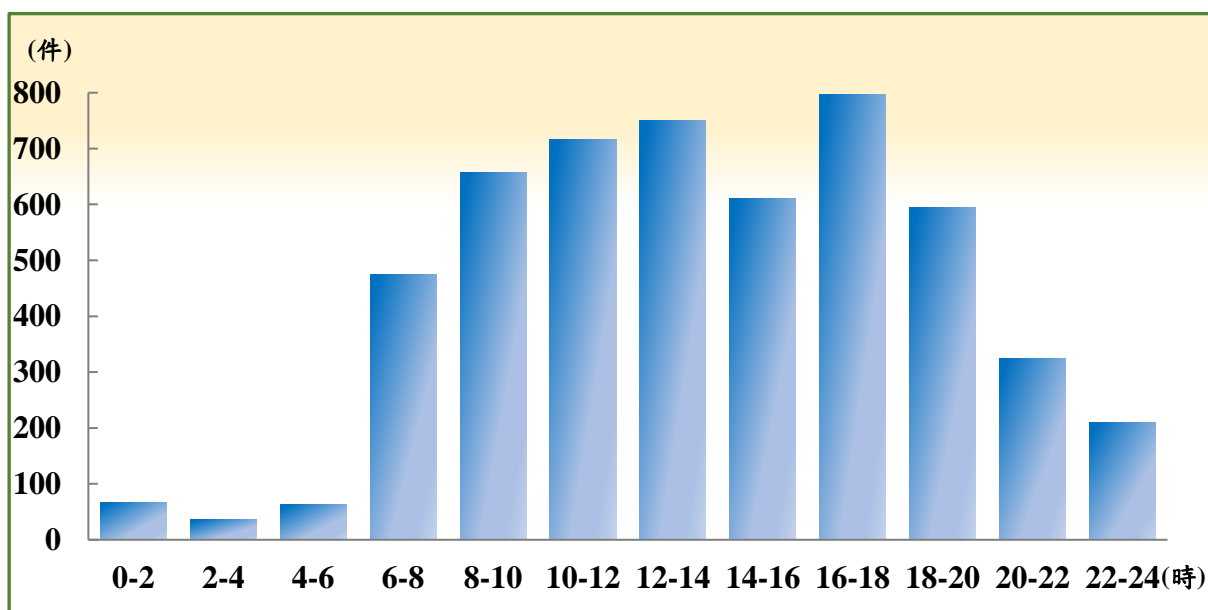


圖 2：108年花蓮縣A2類交通事故肇事時間



五、108 年花蓮縣與相鄰縣市比較，肇事率及交通事故死傷率均排名第 2 高。

108 年底花蓮縣機動車輛數為 327,267 輛(占全國 1.48%)，其中汽車及機車在相鄰縣市中皆排名第 3 多。花蓮縣肇事件數 5,337 件亦在相鄰縣市中排名第 3 多，其中 A1 類交通事故 37 件為 4 個縣市中最少。

108 年花蓮縣肇事率為 163.08(件/萬輛)高於全國平均，於 4 個縣市中排名第 2 高；交通事故死傷率 2,217.34(人/10 萬人)亦高於全國平均，於 4 個縣市中排名第 2 高。

表 4：108 年花蓮縣及相鄰縣市道路交通事故概況

區域別	年底機動車輛數			肇事件數		肇事率 (件/萬輛)	交通事故 死傷率 (人/十萬人)
	(輛)	汽車數 (輛)	機車數 (輛)	(件)	A1類 (件)		
全 國	22,111,807	8,118,885	13,992,922	341,972	1,814	154.66	1,941.38
花蓮縣	327,267	126,670	200,597	5,337	37	163.08	2,217.34
宜蘭縣	433,380	163,161	270,219	7,958	54	183.63	2,362.95
南投縣	527,072	215,615	311,457	7,073	61	134.19	1,859.90
臺東縣	235,085	81,573	153,512	3,813	41	162.20	2,216.52

觀察近 5 年道路交通事故肇事率，花蓮縣均高於全國平均。與相鄰縣市比較，近 3 年花蓮縣僅低於宜蘭縣，排名第 2 高，整體趨勢與南投縣相似。

圖 3：近 5 年花蓮縣與相鄰縣市道路交通事故肇事率趨勢圖

